

ARTS ET MÉTIERS PARISTECH

Arts et Métiers PARISTECH est le nom de marque de l'École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers, grande école d'ingénieurs. L'école est dotée de 8 Campus et de 3 Instituts répartis dans toute la France.

L'ingénieur Arts et Métiers est, par excellence, l'ingénieur de conception et de réalisation des produits et des systèmes de production.

Généraliste il est surtout pragmatique, polyvalent et de haute compétence technique.

Le corps professoral est composé de 450 enseignants et l'école accueille 6 200 étudiants chaque année.

LABORATOIRE CONCEPTION DE PRODUITS ET INNOVATION

Le Laboratoire Conception de Produits et Innovation (LCPI) est un des 18 laboratoires de recherche d'Arts et Métiers ParisTech.

Ses activités de recherche et de formation ont pour objectif de promouvoir l'innovation dans les entreprises par l'optimisation du processus de conception et d'innovation.

Ses activités sont les suivantes :

Formation Initiale :

- Cours et projets destinés aux élèves ingénieurs.

Formations Post-Diplôme :

- MS Management de la Maintenance
- MS Manager de la Qualité
- MS Manager l'Innovation et le Développement d'Activité
- MS Management et Ingénierie Numérique de Produits
- Executive-MBA: « Leading Business, People & Innovation »

Recherche :

- Master de Recherche « Innovation, Conception, Ingénierie »
- Master de Recherche « Design d'interaction »
- Thèse de Doctorat
- Transfert et Valorisation de la Recherche

www.cpi.paris.ensam.fr

LE MASTÈRE SPÉCIALISÉ MANAGEMENT DE LA MAINTENANCE

OBJECTIFS :

Créé en 1989, il a pour objectif de former des managers de haute technicité, responsables de la maintenance des équipements de l'industrie et du tertiaire.

Il permet de développer les capacités de l'ingénieur à analyser le comportement d'un matériel, pour émettre un diagnostic, et prendre les décisions qui s'imposent dans le cadre de la politique économique et sociale de l'entreprise.

RECRUTEMENT :

Ingénieurs diplômés, universitaires Bac + 5, cadres avec expérience professionnelle.

FORMATION :

350 h de formation dispensées par 70 experts issus de 50 entreprises.

Thèse professionnelle : projet à mener en entreprise à raison d'une semaine par mois, d'octobre à janvier, puis à temps plein du mois de mars jusqu'à septembre.

PARTENAIRES :

ACTEMIUM, AFIM, ALSTOM TRANSPORT, APERAM, ARCELORMITTAL, CEA, CEGELEC OIL & GAS, EDF, ENGIE (COFELY, INEO, ENDEL), ERAMET, GROUPE VINCI, ICADE, KERNEOS, MINISTÈRE DE LA DEFENSE, PONTICELLI, SAIPEM, SOLVAY, SPIE, SYNGENTA, VALEO.

VOS CONTACTS :

Directeur du MS : **Pr Améziane AOUSSAT**
ameziane.aoussat@ensam.eu

Coordinateur pédagogique : **Francis RASAMOELINA**
francis.rasamoelina@ensam.eu

Assistante pédagogique : **Valérie SAFFAR**
valerie.saffar@ensam.eu
Tél. : 01 44 24 64 72



XII^{ème} Colloque Management de la Maintenance

Ingénierie de la Maintenance

Quelle Maintenance pour l'Industrie du Futur ?

Jeudi 26 mai 2016

Entrée libre sur réservation (obligatoire)

Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers
155, Bd de l'Hôpital – 75013 Paris

Métro :



Place d'Italie

Inscriptions :
valerie.saffar@ensam.eu
01 44 24 64 72



THÈME

L'émergence de l'Industrie du Futur, dans un environnement économique de plus en plus contraint, caractérise la conjoncture actuelle et illustre les défis auxquels doivent faire face les entreprises.

L'avènement des nouvelles technologies ouvre aujourd'hui la voie à une véritable révolution industrielle. Cette base technologique nouvelle rend en effet possible une plus grande adaptabilité de la production ainsi qu'une allocation plus efficace des ressources, et introduit le concept d'Industrie du Futur.

L'augmentation de la durée de vie des équipements industriels dans un environnement économique de plus en plus concurrentiel impose par ailleurs une maîtrise des coûts, et notamment ceux de soutien, afin de pérenniser les activités en garantissant leur rentabilité, dès la phase de projet et sur l'ensemble du cycle de vie.

Mêlant de nouvelles technologies, comme les objets connectés, les puces RFID, la réalité virtuelle, le BIG DATA ou l'intelligence artificielle, la maintenance du futur ou maintenance 4.0 s'intègre dans ces nouveaux concepts. Elle marque l'avènement de la maintenance prédictive et répond aux ambitions des sociétés, de maîtriser la disponibilité de leurs actifs stratégiques pour en optimiser l'exploitation.

Le XII^{ème} colloque « Management de la Maintenance » a pour objet de présenter, à travers l'expérience de plusieurs industriels, différents aspects de la maintenance du futur. Son but est de favoriser une réflexion permettant de dégager des solutions techniques, économiques, ou managériales, pour répondre aux nouveaux enjeux de l'industrie.

Proposer des réponses adaptées aux profondes mutations de l'industrie constitue un des défis de la maintenance du futur. Cet enjeu est au cœur des préoccupations du management de la maintenance.



Professeur Améziane AOUSSAT
Directeur du Mastère Spécialisé
« Management de la Maintenance »

PROGRAMME

- 13 h 30** **Accueil**
- 14 h** **Ouverture du Colloque**
Pr Améziane AOUSSAT
Directeur du LCPI
- 14 h 15** **Prendre en compte la maintenance dès la phase de projet**
M. Claude KOJCHEN
ATI-CONSULT
*Directeur,
Président de la Chambre Professionnelle
du Conseil d'Aquitaine*
- 14 h 50** **Maintenance prévisionnelle dans le cadre de l'industrie 4.0**
M. Grégory BROUILLET
BOSCH Rodez
Coordinateur Maintenance
- 15 h 25** **Nouvelles technologies et maintenance 4.0 : des projets innovants pour optimiser la maintenance**
M. James KORNBERG
AIR FRANCE KLM
*Directeur Innovation Air France KLM
Engineering and Maintenance*
- 16 h 00** **Transfert de compétences dans le cadre d'un projet de maintenance**
M. Éric RIBEYRE
ALSTOM
Training Solutions Director
- 16 H 35** **Compétences en maintenance : réaliser des gains de productivité en favorisant l'humain**
M. Laurent DESROCHES
BOUYGUES ENERGIES & SERVICES
Responsable de Centre Industrie
- 17 h 10** **Cocktail & Discussions**

Imprimé sur papier garanti PEFC - Imprimerie Luthringer



PARTENAIRES



**Association des Anciens du MS
Management de la Maintenance**

**Industriels et étudiants :
Rejoignez-nous !!!**